



COLZUMIX®-Haftgrund

Plastový adhezni nátěr

Použití:

COLZUMIX® - Haftgrund je bezbarvý plast obsahující adhezni nátěr pro všechny živičné zalévací hmoty BIGUMA

Technický list

Adhezni nátěr na bázi pryskyřice pro zálivky za horka – typu PRH

Vlastnosti podle ČSN EN 14188-4	Zkouška	Jednotka	Požadavek / Mezní hodnota
Homogenita	EN 15466-1	-	Homogenní
Objemová hmotnost při 25°C	EN ISO 2811-2	g/cm ³	0,83 – 0,92
Viskozita při 23°C	EN ISO 2431	s	33 – 45
Odolnost proti alkáliím	EN 15466-2	-	Odolný proti alkáliím
Vlastnosti po odpaření těkavých složek při 23°C - po 60 min - po 90 min	EN 15466-3	% %	≥ 85 ≥ 90
Podíl pevných látek	EN 15466-3	M.-%	30,2 – 32,4
Bod vzplanutí Pensky-Martens	EN ISO 2719	°C	< 0

Vlastnosti:

COLZUMIX® – Haftgrund splňuje požadavky Technických dodacích podmínek pro spárovací hmoty ve vozovkách (TL Fug-StB 01) a švýcarské normy pro adhezni nátěry (SNV 671 625a), stejně jako ČSN EN 14188-4, typ PRH

COLZUMIX® – Haftgrund se vyznačuje následujícími vlastnostmi:

- velmi dobrá lepivost na všechny podklady, zvláště na asfalt a beton
- rychlé schnutí aplikovaného adhezniho nátěru
- odolná proti kapalným ředidlům, solím, ředěným kyselinám apod.
- zaručuje dobré spojení stěn spáry se zálivkou
- řídká snadno zpracovatelná kapalina
- vysoká schopnost pronikání do podkladu

Pokyny ke zpracování:

Přípravné práce:

Betonové a asfaltové spáry, které mají být zality je třeba dočista vyfoukat stlačeným vzduchem, nebo vyčistit kartáčovým strojem, přičemž se musí dbát na prostorové oddělení mezi čistícími a zalévacími pracemi. Pro umělé vysušení nebo předehřátí prostoru určeného k vyplnění lze případně použít horkovzdušné přístroje.

Dortmunder Gussasphalt, GmbH & Co. KG

Aplikace adhezního nátěru:

Adhezní nátěr má za úkol spojit prach přilnutý na betonových a asfaltových dílech a vytvořit optimální přilnavou vrstvu, která se později spojí s přidanou zalévací hmotou.

COLZUMIX® – Haftgrund může být na boky spár nastříkán nebo nanesen štětcem. Adhezní nátěr musí zcela pokrýt plochy vyplňovaného prostoru. Lze doporučit, aby se na obou stranách spáry natřel základním nátěrem pruh vozovky do šířky asi 1 cm. Smí se použít jen tolik adhezního nátěru, aby se nehromadil na dně spáry.

Zalévání spár:

Před zaléváním spáry musí být adhezní nátěr suchý. Natřené plochy mají být při doteku prstem odolné proti otěru. Aby se zajistilo intenzivní spojení s betonem nebo asfaltem, musí být natíraná spára bez prachu a suchá. Zalévání by mělo následovat bezprostředně po zaschnutí adhezního nátěru. Je třeba zamezit znečištění zaschnutého adhezního nátěru prachem nebo vodou z důvodu snížení přilnavosti mezi prostorem spáry a zálivkou.

Počasi:

Spáry je možno zalévat jen za suchého počasí a povrchové teplotě stavebních dílů a okolní teplota více než 0°C.

Spotřeba materiálu: cca 3% z množství zálivkové hmoty, která má být přidána.

Balení:

Kanistr: 10 nebo 30 l

Skladování:

Skladovat jen v dobře větraných prostorách. Zamezit přímému působení slunečního záření. V chladnu a suchu je produkt skladovatelný minimálně 24 měsíců.

Čistící prostředky:

Přístroje: Benzín nebo obvyklá ředidla

Při styku s kůží: Mycí pasta na ruce

Předpisy:

Při zalévání spár je třeba dbát na dodržení těchto předpisů:

- ZTV Fug-StB 01

Důležité upozornění:

Je třeba dodržovat pokyny bezpečnostního listu. Obsahuje informace o bezpečném skladování, přepravě a zacházení s COLZUMIX® – Haftgrund .

Tato výrobní informace odpovídá stavu našich současných informací, uvedená data jsou průměrné hodnoty za normálních podmínek. Zpracovatel je povinen přezkoušet způsobilost a možnost užití pro plánovaný účel. V případě speciálních otázek Vám rádi poradíme.

Stav: 01/11